

博州顺通运输有限责任公司厂区建设项目 竣工环境保护验收意见

2020年4月28日，博州顺通运输有限责任公司厂区建设项目竣工环境保护验收监测报告（表）并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告书（表）和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：博乐市南城开发区，主要发展方向为物流、机动车租赁、机动车运营管理、商业开发等为一体的综合工业区。交通便利。地理坐标为东经 $82^{\circ} 4' 50.80''$ 、北纬 $44^{\circ} 49' 49.11''$ 。

建设内容及规模：本项目总用地面积 26668.53m^2 ，已建设总建筑面积 10593.58m^2 ，绿化面积为 800m^2 。建设内容主要为实际建设内容主要为4#综合楼库房1栋（框架结构，2层）、1#库房1栋（钢架结构，1层），以及相关配套设施、绿化等。

项目现状建成运行后，主要为公司车辆针对博乐市及周边常规货物对外运输集散及外来货物市内运输派送。4#库房2楼作为办公及综合用房，同时将4#库房1楼及1#库房外租给其他企业作为经营、仓储场所，主要租用企业、单位包括：新动力燃气安装公司、施工机械维修公司、花园牛奶、饮品、特产博乐经销商、博乐市内超市等。

公司运输车辆不在厂区内进行清洗、修理作业，因此厂区内未设置洗车车间和修理车间。

（1）供电

项目用电由市政供电电网直接供给提供，能够满足用电需求。

（2）供排水

给水：市政供水管网直接供给。

排水：生活污水由防渗化粪池收集排入市政管网；项目未设置洗车房，无洗车用水回用设备，厂房及厂区采取了防渗、地面硬化。

（3）供暖

项目冬季取暖由城市集中供热管网提供。

（二）建设过程及环保审批情况

博乐市环境保护局在 2015 年 1 月 7 日对该项目环境影响报告表给予批复，文号为博市环评字（2015）3 号。

（三）投资情况

本项目总投资 400 万元，其中环保投资 16 万元，占总投资的 4%。

（四）验收范围

本次验收本项目运营期产生的环境影响问题主要汽车运输产生的汽车尾气、厨房油烟，员工产生的生活废水，员工产生的生活垃圾，车辆噪声、社会噪声等。

二、工程变动情况

项目组成及变更情况一览表

序号	环评设计建设内容及规模		现状概况
主体工程	四栋库房、一栋综合楼	4 栋库房（2#及 4#库房为 2 层；1#及 3#为 1 层），1 栋综合楼（1 层），以及相关配套设施、绿化等	4#综合楼库房 1 栋（2 层）、1#库房 1 栋（1 层），以及相关配套设施、绿化等
公用工程	供水	用水来源为城市自来水管网	与环评设计一致
	供电	依托市政供电	与环评设计一致
	供暖	城市集中供热管网	与环评设计一致
	排水	市政污水管网	与环评设计一致
环保工程	废气治理	厨房安装抽油烟机	与环评设计一致
	废水治理	生活污水由防渗化粪池收集排入市政管网 厂房及洗车房采取地面硬化、防渗，同时配备洗车用水回用设备	生活污水由防渗化粪池收集排入市政管网 项目未设置洗车房，无洗车用水回用设备 厂房及厂区采取了防渗、地面硬化
	噪声治理	加强对车辆行驶管理、禁止鸣笛 办公区安装隔音门窗	与环评设计一致
	固体废物处理	移动式带盖防渗垃圾桶、食堂餐厨垃圾收集桶集中收集，由环卫部门统一处理	项目设施生活垃圾桶，厨余垃圾袋装化与生活垃圾集中收集，由环卫部门统一处理
危废暂存间，交由有资质的专业危险性废物处理公司处理		项目未设置洗车房和车辆检修车间，无危废产生	

三、环境保护设施建设情况

（一）废气

根据现场调查，本项目废气的主要污染源为车辆运输产生的汽车尾气，由于汽车排放的污染物为分散的无组织排放，比较容易扩散，因此对区域大气环境质量影响不大。

本项目厨房采用家用燃气灶和油烟机，日常就餐人员约3~6人，就餐人数较少，油烟经油烟净化机处理后外排量很小，且比较容易扩散，因此对区域大气环境质量影响不大。

（二）废水

本项目废水主要为工作人员产生的生活污水。

（1）生活污水实际排放量为 $0.216\text{m}^3/\text{d}$ ， $78.84\text{m}^3/\text{a}$ 。生活污水经化粪池收集排入市政排水管网，由污水处理厂统一处理。

（2）公司运输车辆不在厂区内进行清洗、修理作业，因此厂区内未设置洗车车间和修理车间，无洗车、检修废水产生。

（三）噪声

经现场查看，运行期噪声主要为交通噪声、社会活动噪声，企业采取了车辆管理措施，货运车辆行驶至距离厂区100m处减速运行，并且实行禁止鸣笛、定向控制分流、办公场所安装了双层隔声窗，本项目外环境为工业区、交通道路，在项目区东、南、西、北侧厂界1m处进行噪声检测，昼、夜间各监测一次，结果符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中的3类标准。

（四）固体废物

本项目固废主要为员工生活垃圾。

厂区内员工数量为6人，全年工作时间为365d，生活垃圾产生量约 2.19t/a 。设置生活垃圾收集桶，集中收集后，由环卫部门统一清运，与环评及批复的要求一致。

四、环境保护设施调试效果

（一）环保设施处理效率

1.废水治理设施

本项目生活污水经化粪池收集排入市政排水管网，由污水处理厂统一处理。

公司运输车辆不在厂区内进行清洗、修理作业，因此厂区内未设置洗车车间和修理车间，无洗车、检修废水产生，对环境的影响较小。

2.废气治理设施

本项目废气的主要污染源为车辆运输产生的汽车尾气，由于汽车排放的污染物为分散的无组织排放，比较容易扩散，因此对区域大气环境质量影响不大。

本项目厨房采用家用燃气灶和油烟机，日常就餐人员约3~6人，就餐人数较少，油烟经油烟净化机处理后外排量很小，且比较容易扩散，因此对区域大气环境质量影响不大。

3.厂界噪声治理设施

运行期噪声主要为交通噪声、社会活动噪声，企业采取了车辆管理措施，货运车辆行驶至距离厂区100m处减速运行，并且实行禁止鸣笛、定向控制分流、办公场所安装了双层隔声窗，本项目外环境为工业区、交通道路，在项目区东、南、西、北侧厂界1m处进行噪声检测，昼、夜间各监测一次，结果符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中的3类标准。

4.固体废物治理设施

本项目固体废物主要为员工生活垃圾，设置生活垃圾收集桶，集中收集后，由环卫部门统一清运。

（二）污染物排放情况

大气：本项目汽车尾气比较容易扩散，因此对区域大气环境质量影响不大。

本项目油烟经油烟净化机处理后，排放量很小，且比较容易扩散，因此对区域大气环境质量影响不大。

噪声：厂界噪声监测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准区要求限值。与环评及批复的要求一致。

废水：生活污水经防渗化粪池收集排放至市政排水管网。

固废：本项目固体废物主要为员工生活垃圾，集中收集后，由环卫部门统一收集送至垃圾场处理。

五、工程建设对环境的影响

根据监测结果，根据建设项目对社会的影响分析，可以看出，博州顺通运输有限责任公司具有一定地社会效益，必定备受多方关注和支持，通过本次验收监测表明，该项目噪声、废水、废气及固废排放均能按照环评批复要求落实，基本能够实现排放浓度达标。

六、验收结论

博州顺通运输有限责任公司厂区建设过程中能够贯彻执行国家建设项目环境管理制度，执行了环境影响评价制度。该项目噪声、废水、废气及固废排放均能按照环评批复要求落实，基本能够实现排放浓度达标，验收通过。

七、后续要求

建立和完善相关环保规章制度，在日常工作中各部门工作人员要认真执行各项环保规章制度，同时保证环保设施的稳定运行，确保各项污染物长期、稳定的达标排放。

八、验收人员信息

验收组成员：

李博根 哈斯琴格苏
叶明强

单位：博州顺通运输有限责任公司

2020年4月28日

叶明强