

伊犁亚欧大陆桥铁运物流有限公司布列开站铁路专用线项目竣工环境保护验收意见

2019年12月13日，伊犁亚欧大陆桥铁运物流有限公司根据《伊犁亚欧大陆桥铁运物流有限公司布列开站铁路专用线项目竣工环境保护验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：本项目位于伊宁县伊东工业园A区，铁路专用线起点坐标为东经81°46'57.41"，北纬43°54'02.84"；终点坐标为东经81°46'00.46"，北纬43°54'20.82"。

建设内容及规模：本项目铁路专用线位于精伊霍线布列开站西北方向约1.0km处，由布列开车站引出，向西北方向行进300m进入伊犁亚欧大陆桥铁流物流公司厂内，全长为2411m。建成后近远期运输量分别为100万吨、150万吨（近期为2012年、远期为2017年）。货物主要运至乌鲁木齐、酒泉方向，主要运输货物为铁矿石、铁精粉和球团矿。

（二）建设过程及环保审批情况

伊犁州环境保护局于2007年8月29日对该项目环境影响报告表给予批复，文号为伊州环监函〔2007〕29号。

（三）投资情况

本项目实际总投资7900万元，其中环保投资32万元，占总投资的0.4%。

（四）验收范围

本次调查范围为专用线两侧200m范围，生态环境、大气环境、水环境、声环境、固体废物、环境风险。

二、工程变动情况

本项目路线长度由原来的 2411m 增加至 2580m。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

施工期：根据调查了解本项目在现场只进行简单的冲洗车辆，冲洗废水经沉淀后用于洒水降尘。少量生活污水收集后由环卫部门清理。

运营期：本项目废水主要是工作人员的生活污水，排放量较少，生活污水排入化粪池委托当地环卫部门定期清理。

（二）废气

施工期：施工期针对施工工地周边采用百分百围挡、物料堆放百分百覆盖、出入车辆百分之百冲洗，土石开挖平整阶段，洒水使作业面保持一定的湿度；对施工现场的车行道路进行简易硬化，并辅以洒水措施；进出物料用苫布遮盖。项目区堆放的弃土进行遮盖、洒水降尘。

运营期：本项目主要大气污染来自于作业面和道路的扬尘以及厂内机械和运输车辆尾气，作业面进行硬化。

（三）噪声

施工期：通过合理安排施工工期，避免高噪声施工机械同一区域同一时间使用，禁止午休时间及夜间进行作业，文明施工。

运营期：主要为列车运行过程中以及厂内车辆产生的交通噪声。

（四）固体废物

施工期：施工期产生的建筑垃圾及时清运至区指定的建筑垃圾填埋场；项目区内不设置弃土场，施工结束后及时平整取、弃土场，施工人员产生的生活垃圾集中收集，交由当地环卫部门进行处理。

运营期：主要是工作人员生活垃圾，集中收集后定期运至园区指定的生活垃圾收集点统一进行处置。

（五）生态影响

施工期：施工过程中合理调配土石方，减少了开挖和植被破坏，施工结束后进行了场地平整。

运营期：场地平整，专用线北侧一定范围进行硬化，绿地主要以自然草地为主，绿化面积约 2000m²。

四、环境保护设施调试效果

（一）环保设施处理效率

1. 废水治理设施

施工期：施工废水经沉淀处理后回用，对周边环境影响不大。

运营期：生活污水排入园区氧化池。对水环境影响较小。

2. 废气治理设施

施工期：进行运输车辆及临时堆土遮盖，定期洒水减少了扬尘。对环境影响较小。

运营期：锅炉在用期间执行了相关标准，废气排放达到了标准要求；根据相关部门的要求原燃煤供热锅炉已于 2018 年停用，改用电采暖。对环境影响较小。

3. 厂界噪声治理设施

施工期：施工机械合理布局和养护、文明作业、合理安排施工作业。

运营期：主要为列车运行过程中以及厂内车辆产生的交通噪声。

本项目运营期的噪声主要来源于项目工作人员及居民活动产生的社会噪声，进出车辆产生的交通噪声，水泵、风机等设备产生的机械噪声等，声源强度在 50~88dB（A）之间。上述噪声源多为点状、瞬间噪声源，噪声强度相对较小，通过采取减振、消音、隔声等降噪措施后均符合《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中 2、4 类标准要求。

4. 固体废物治理设施

施工期：施工垃圾清运至填埋场，生活垃圾集中收集。

运营期：在用期间合理处置锅炉灰渣，2018 年停用燃煤锅炉，改用电采暖。生活垃圾集中处置。对周围环境和人员影响较小。

5.生态环境

施工期：施工过程中合理调配土石方，减少了开挖和植被破坏，施工结束后进行了场地平整。

运营期：场地平整，专用线北侧一定范围进行硬化，绿地主要以自然草地为主，绿化面积约 2000m²。

（二）污染物排放情况

1.废水治理措施

施工期：施工废水经沉淀处理后回用，对周边环境影响不大。

运营期：生活污水排入园区氧化池。对水环境影响较小。

2.废气治理设施

施工期：进行运输车辆及临时堆土遮盖，定期洒水减少了扬尘。对环境影响较小。

运营期：锅炉在用期间执行了相关标准，废气排放达到了标准要求；根据相关部门的要求原燃煤供热锅炉已于 2018 年停用，改用电采暖。对环境影响较小。

3.厂界噪声治理设施

施工期：施工机械合理布局和养护、文明作业、合理安排施工作业。

运营期：主要为列车运行过程中以及厂内车辆产生的交通噪声

本项目运营期需对声环境进行定期监测，本次验收监测在厂界四周设置了监测点位，验收结果表明，运营期间声环境监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的 4 标准，对周边环境影响较小。

4.生态环境

施工期：施工过程中合理调配土石方，减少了开挖和植被破坏，施工结束后进行了场地平整。

运营期：场地平整，专用线北侧一定范围进行硬化，绿地主要以自然草地为主，绿化面积约 2000m²。

五、工程建设对环境的影响

工期均在厂区内进行，无临时占地。项目施工期严格要求施工作业范围，制定了合理、切实可行的水土流失防治方案。严格堆放临时堆土、施工周边进行围挡、不设置取土场和弃土场、严格要求施工质量，避免不必要重复开挖，减少因开挖造成的水土流失。施工结束后，及时回填管沟，尽可能不占绿化区。根据现场调查，项目区无环境遗留问题。

项目作为线状工程，生态影响主要是线路建成后周边土地利用格局和地表土壤使用现状的改变引发的生态环境问题。项目区位于工业园区，区域周边无文化古迹、自然保护区等，无野生动植物种类、珍惜保护野生动植物等。此外，项目建成后，对厂内进行了一定的绿化和生态恢复措施，项目的建设对周边生态环境没有明显的影响。

六、验收结论

项目作为线状工程，生态影响主要是线路建成后周边土地利用格局和地表土壤使用现状的改变引发的生态环境问题。项目区位于工业园区，区域周边无文化古迹、自然保护区等，无野生动植物种类、珍惜保护野生动植物等。此外，项目建成后，对厂内进行了一定的绿化和生态恢复措施，项目的建设对周边生态环境没有明显的影响。

本项目对各项产污环节采取有效的防治措施，降低了对环境的污染，项目运营期对周边环境的影响较小。

综上所述，本调查建议通过伊犁亚欧大陆桥铁运物流有限公司布列开站铁路专用线项目的竣工环境保护验收。

七、建议

(1) 进一步完善厂区的植被恢复和水土保持措施，提高厂区绿化面积；在干燥天气洒水防尘，减少扬尘对环境的影响；

(2) 加强厂内机械和运输车辆的管理和养护，加强工作人员安全意识，禁止危险化学品车辆的驶入。

八、验收人员信息

建设项目竣工环境保护验收组成员			
姓名	单位	职称/职务	电话
依来拉	伊犁亚欧大陆桥铁路物流有限公司	副经理(代谈)	13119991879
阿依利	原伊犁州环保局	总工程师	13899748008
刘建春	伊犁州环保局	副调研员	13899769163
阿依古丽	伊犁州环境监测站	工程师	13511998526
李亚石	核工业二六四大队检测研究所	助工	18099309057
阿依	伊犁亚欧大陆桥铁路物流有限公司	质检	18599031401

单位：伊犁亚欧大陆桥铁路物流有限公司

2019年12月13日

建设项目竣工环境保护验收意见表

会议名称	伊犁亚欧大陆桥铁运物流有限公司布列开站铁路专用线项目环评验收
建设单位	伊犁亚欧大陆桥铁运物流有限公司
竣工验收单位	伊犁亚欧大陆桥铁运物流有限公司
验收意见	<p>通过对现场核查，结合《竣工环境保护验收监测报告表》的内容，专家组一致认为该项目符合按照《环境影响评价》和报告表批复要求进行建设，项目具备验收条件，同意验收。对监测技术报告表的内容提出了具体修改意见，修改报告表并予公示。</p> <p style="text-align: center;">整改建设</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 尽快完成场地硬化工程。 2. 对临时堆土场进行遮盖。 3. 对未绿化区域进行绿化，尽快提高绿化率。 <p style="text-align: right;">刘建春 签字</p>